



RU.461.6.381.2025

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w rejonie nr 16 – 20 na ul. Petrażyckiego w Krakowie – DW.454.4.101.2025.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3548. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - b) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi

zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik Działu Uzgodnień
Infrastruktury Technicznej

Robert Cebulski

Załączniki:

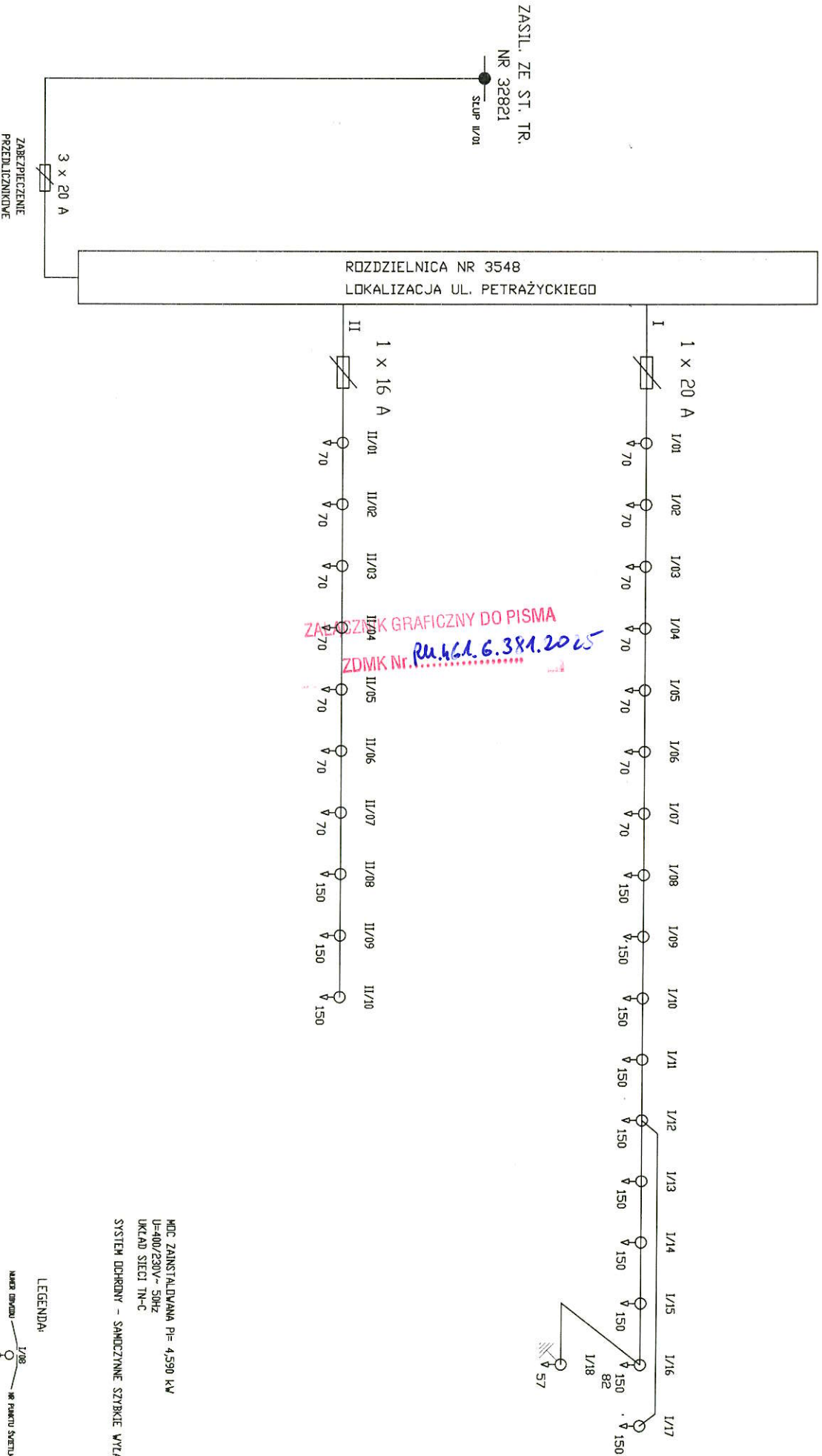
- 1) Schematy oświetlenia PZ3548

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 4015902; DW.454.4.101.2025).

PZ 3548

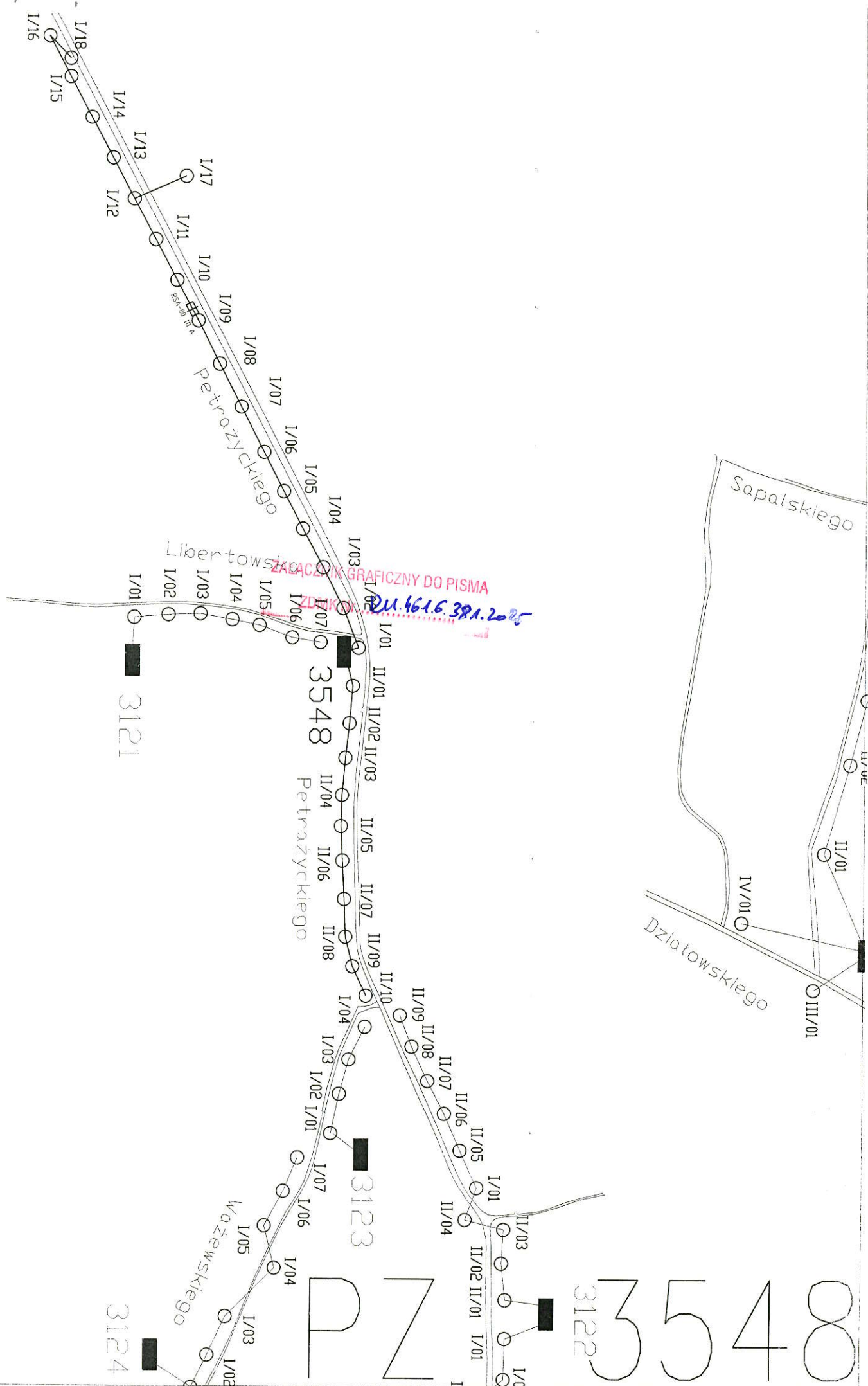


MDZ ZAINSTALOWANA P= 4,590 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOKRÓWY - SAMODZYNNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:

1/08
100
W PUNKCIE SWIETLAKA
WIEŻA SWIATA I/01

ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP//99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.	RYS NR 2
ROZDZIELNICA NR: 3548	





RU.461.6.378.2025

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Taklińskiego przy skrzyżowaniu z ul. Dębskiego w Krakowie
- DW.454.4.101.2025.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3371. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - b) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi

- zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik Działu Uzgodnień
Infrastruktury Technicznej

Robert Cebulski

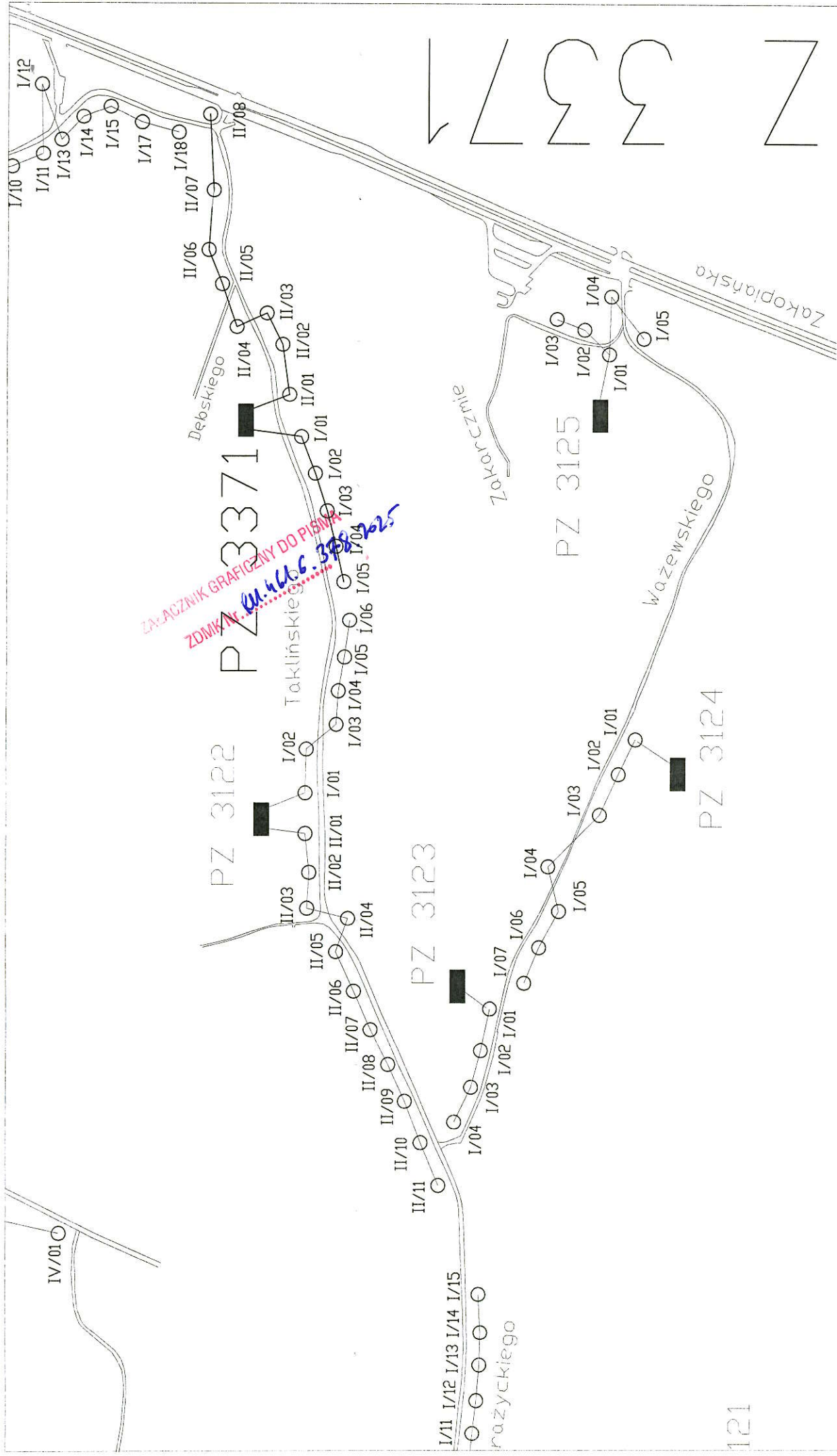
Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3371

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 4015901; DW.454.4.101.2025).



LEGENDA

NR PUNKTU ŚWIETNEGO

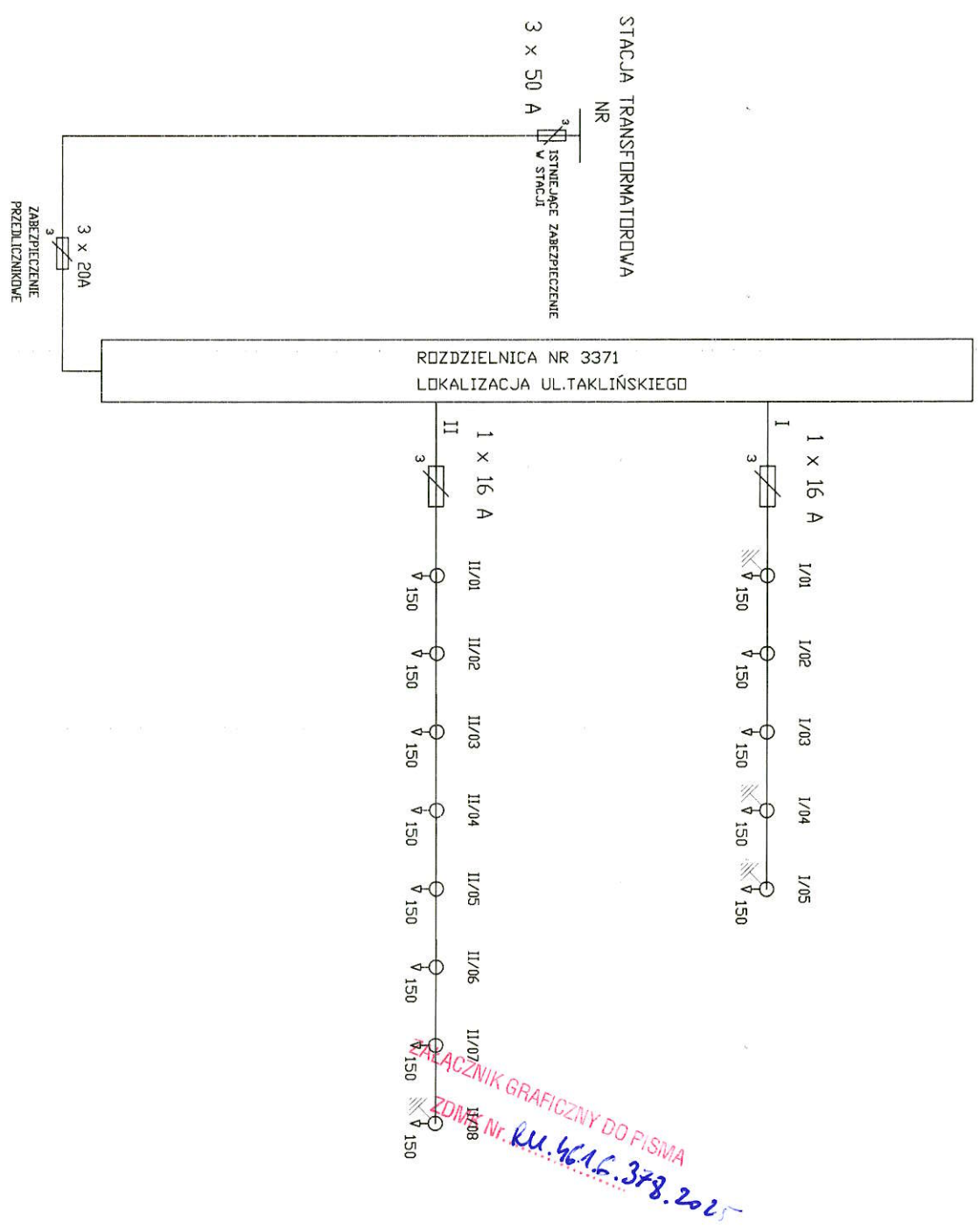
grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP//99

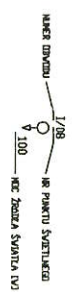
PLAN SYTUACYJNY
ROZDZ. NR. 3371

RYS NR 1

PZ 3371



LEGENDA:



MOC ZAINSTALOWANA P= 2,376 kW
U=380/220V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TT
SYSTEM OCHRONY - SAMOIZOLNE SZYBKIE WŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP//99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.	RYS NR 2
ROZDZIELNICA NR: 3371	



RU.461.6.384.2025

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Smoleńskiego w Krakowie w rejonie ogródka jordanowskiego – **DW.454.4.101.2025.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3191. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - b) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi

zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik Działu Uzgodnień
Infrastruktury Technicznej

Robert Cebulski

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3191

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 4016116; DW.454.4.101.2025).

PZ 3191

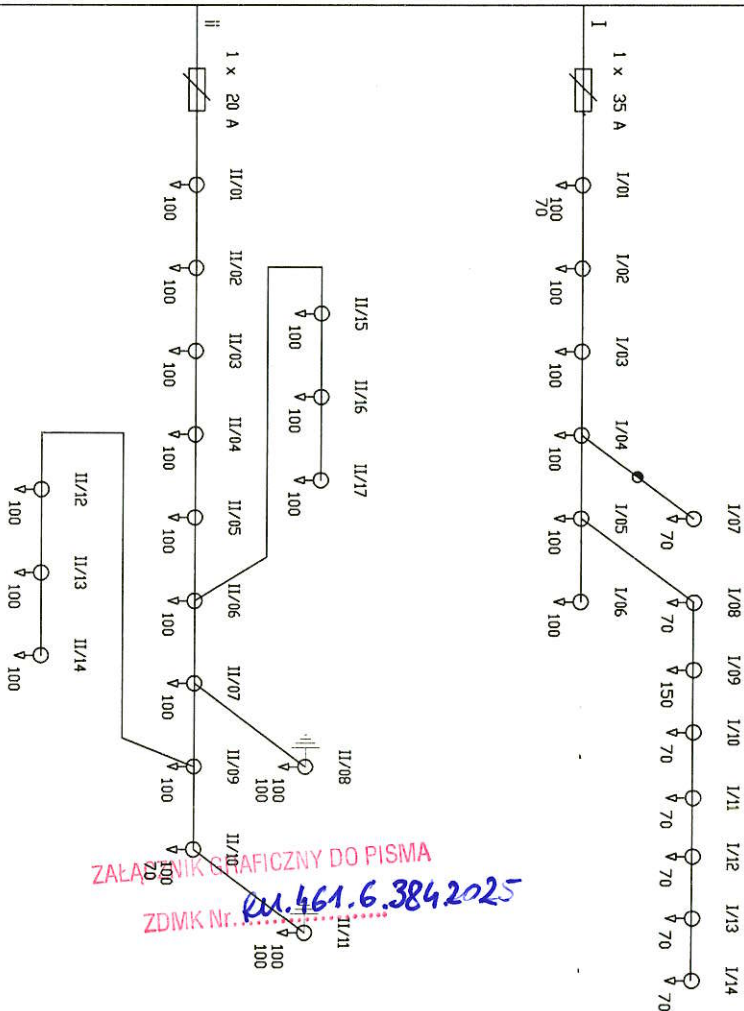
STACJA TRANSFORMATOROWA

NR

1 x 63 A
I STANIE JACE ZABEZPIECZENIE
W STACJI

1 x 50 A
ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE

ROZDZIELNICA NR 3191
LOKALIZACJA UL.SMOLEŃSKIEGO



LEGENDA:



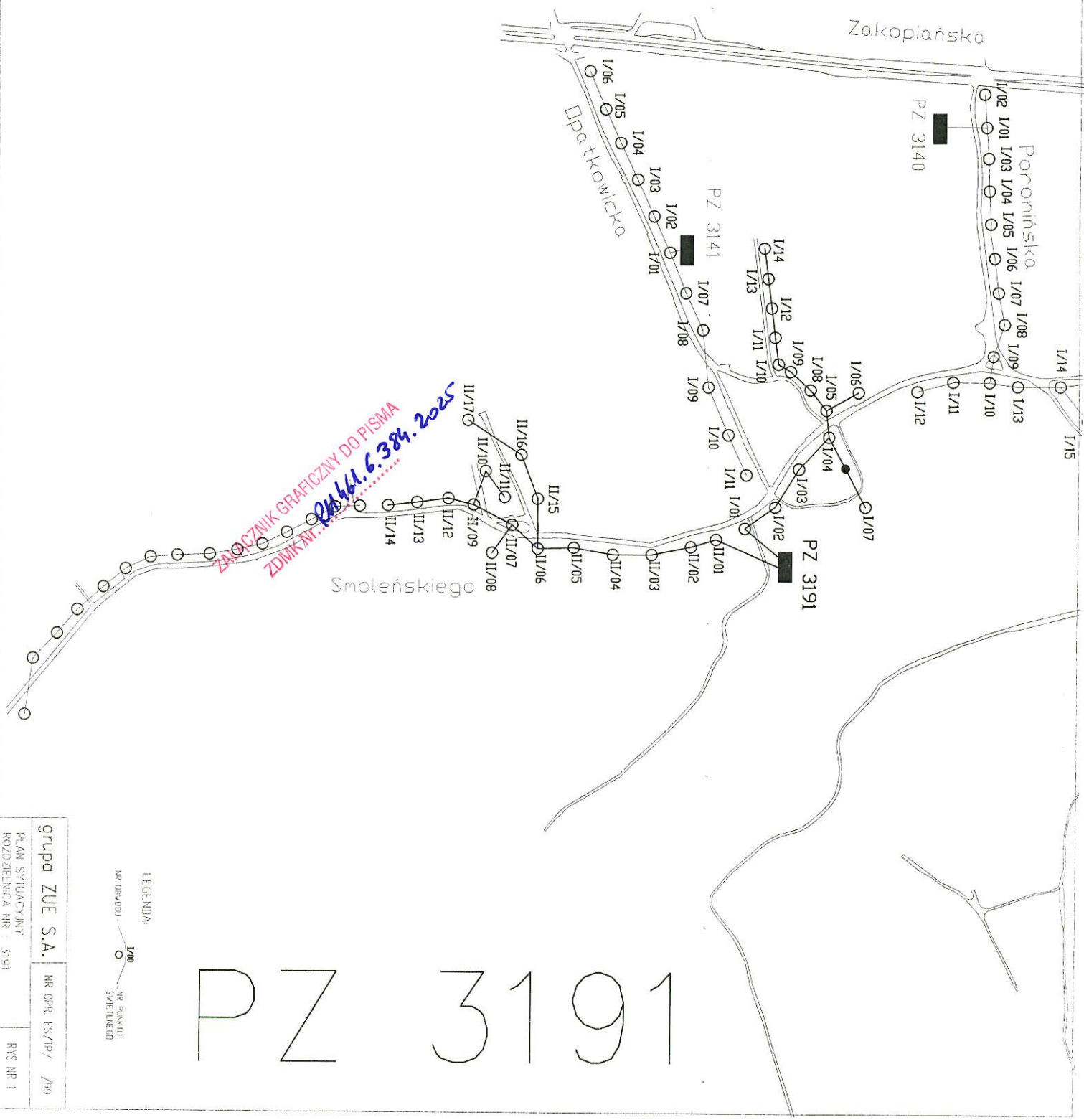
MOC ZAINSTALOWANA PE= 3,897 kW
U=400/230V~50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOKRYWY - SAMODZIWNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP//99

PLAN SYTUACYJNY
ROZDZIELNICA NR: 3191

RYS NR 2



LEGENDA
 NR DOKUMENTU
 NR PUNKTU
 SPECYFIKACJA

PZ 3191

grupa ZUE S.A.		NR OPISU ES/PP/	/99
PLAN SYTUACYJNY		RYS NR 1	
ROZDZIAŁ NR 1			



RU.461.6.385.2025

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Kłuszyńskiej w rejonie ul. Ks. F. Maja w Krakowie
– **DW.454.4.101.2025.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejścia dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3126. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK) w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować specjalistyczne oprawy LED (rozsył asymetryczny) wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem (ewentualnie sterowniki nadrzędne P&P).
 - b) Projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamencie prefabrykowanym.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Uzgodnienie lokalizacji może zostać wydane wyłącznie w oparciu o **uzgodniony w tut. Zarządzie projekt branży drogowej oraz uzgodniony projekt przejścia w MIR.**
6. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.

7. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
8. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
9. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik Działu Uzgodnień
Infrastruktury Technicznej

Robert Cebulski

Załączniki:

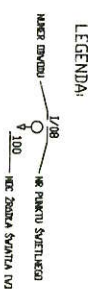
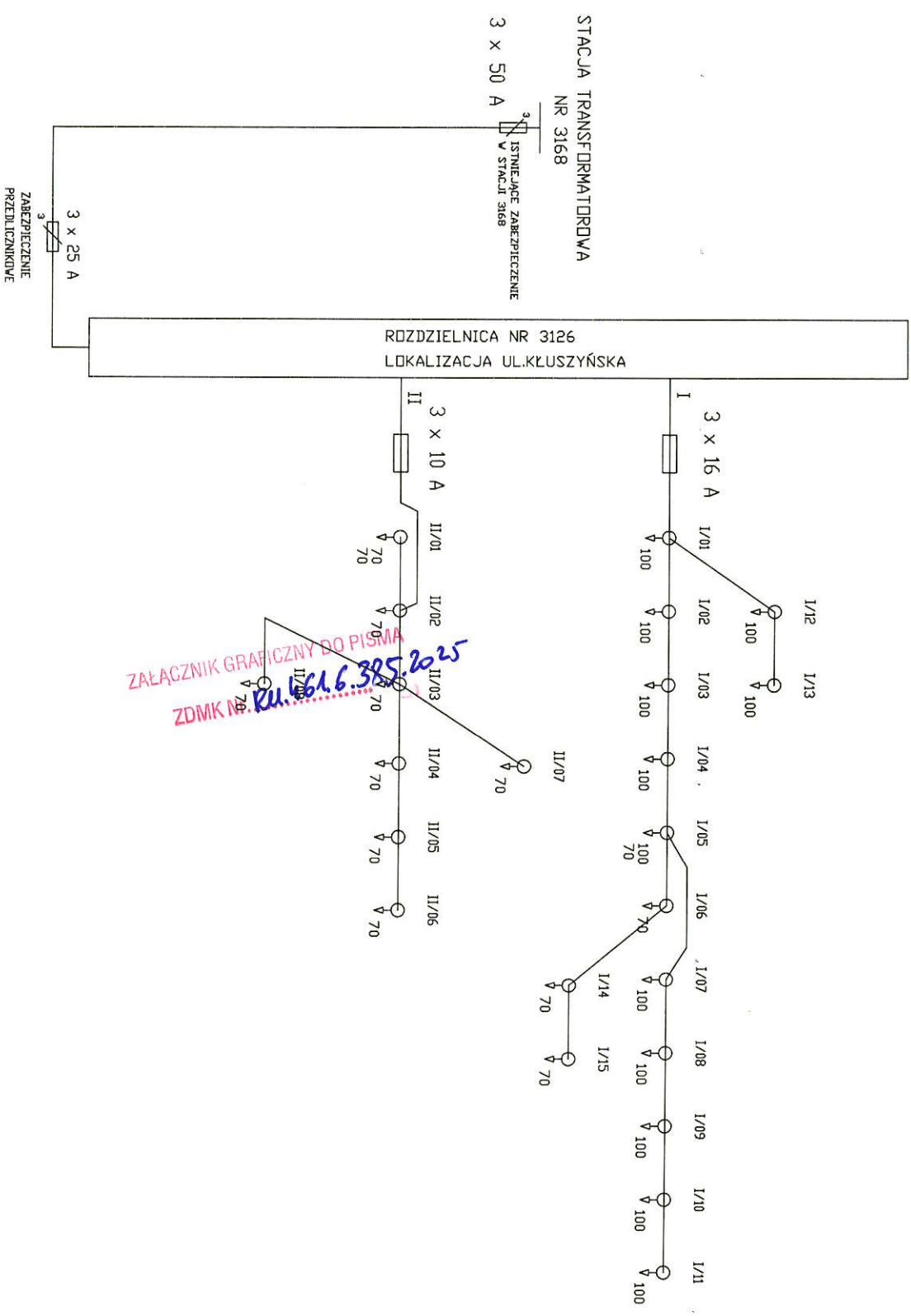
- 1) Schematy oświetlenia PZ3126

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 4016121; DW.454.4.101.2025).

PZ 3126



MOC ZAINSTALOWANA P= 2,459 kW
 U=400/230V~ 50Hz
 UKŁAD SIECI TN-C
 SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP//99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWN.	rys nr 2
ROZDZIELNICA NR: 3126	

GK-11.7223.978.2025

ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
ul. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW
Email: sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy BO.D10.13/10 "Doświetlenie przejść dla pieszych w Dzielnicy X".
Data pisma 31.03.2025
Data wpływu 31.03.2025
Znak sprawy DW.454.4.101.2025 oraz BO.D10.13/10

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo uprzejmie informuję, że został opracowany projekt stałej organizacji ruchu wyznaczający przedmiotowe przejście dla pieszych na ul. Kłuszyńskiej. Uzyskał on już niezbędne opinie i w najbliższym czasie zostanie zatwierdzony i przekazany do realizacji Zarządowi Dróg Miasta Krakowa. W załączeniu przesyłam plansze przedstawiającą lokalizację przedmiotowego przejścia dla pieszych. Jego wykonanie uzależnione jest jednak od dostosowania odpowiedniej infrastruktury. Montowane oświetlenie nie może zawężać skrajni drogowej ani kolidować z ruchem pieszych.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 25 (sprawę prowadzi Zofia Ratoń)
- osobiście – Referat Stałej Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 313
- e-mailowo – gk.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk
Zastępca Dyrektora Wydziału
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

2457467.6394294.7265043

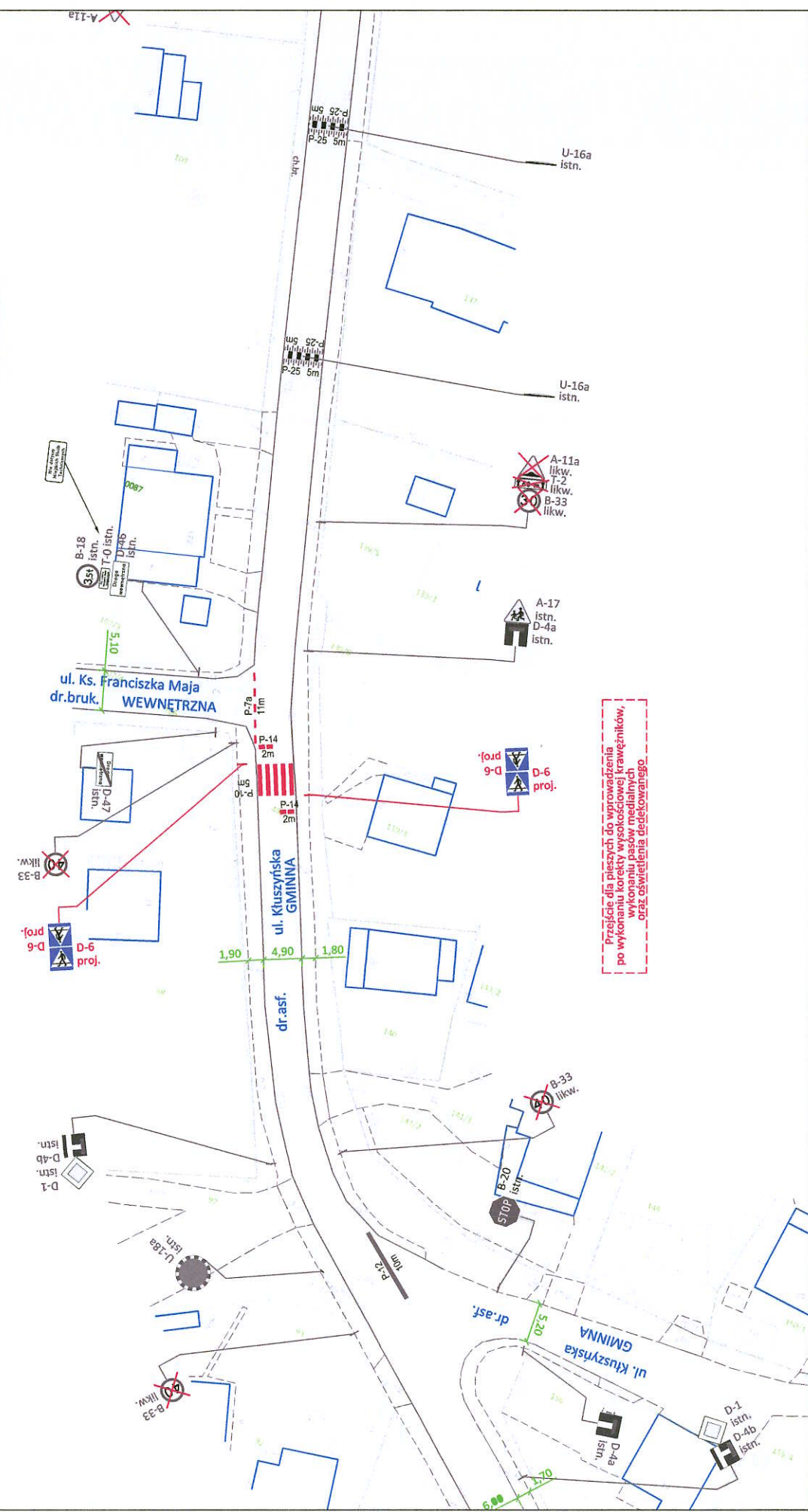
Załącznik:

1. Plan sytuacyjny przedstawiający wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Kłuszyńską.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Aa + załącznik

Wariant 2

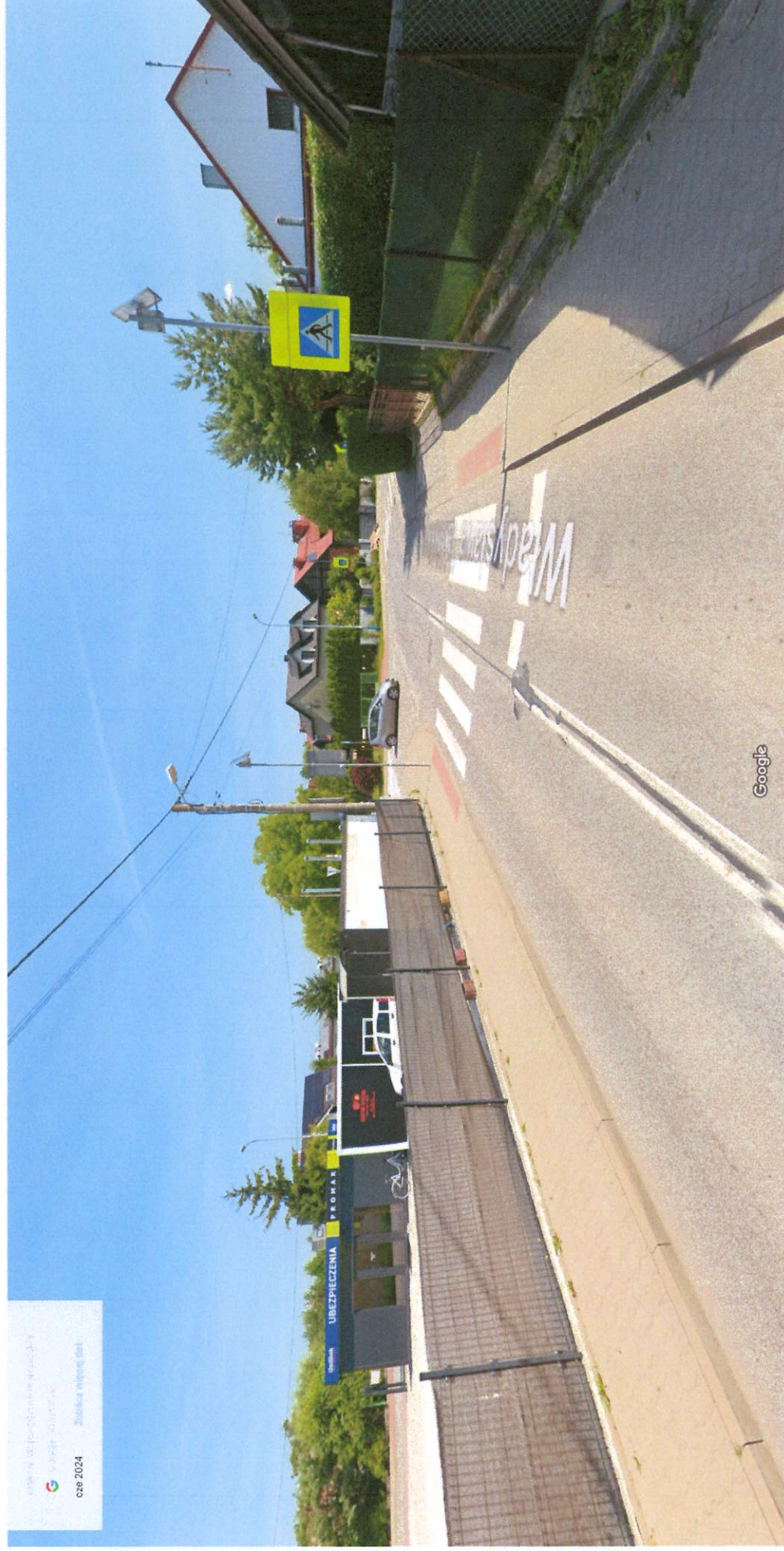


Legenda:		Nazwa opracowania:		Zarządca Ruchu:		Etap:		Numer projektu:	
D-6 - znaki pionowe projektowane		Usługa projektowania bieżących zmian w stałej organizacji ruchu na drogach publicznych - na terenie miasta Krakowa:		URZĄD MIASTA KRAKOWA		PROJEKT WYKONAWCZY		IR-02.7221.247.2024	
D-6a - znaki pionowe istniejące		Część II: Rejon 2 - Kraków Południe		WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERIA RUCHU		Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu		Skala: 1:500	
D-6b - oznakowanie poziome projektowane		(do rzeki Wisły włączając obiekty mostowe) - rejon miasta od strony Zakopanego		UL. WIELOPOLE 1, 31-072 KRAKÓW		Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Miejsce opracowania: Kraków	
D-6c - oznakowanie poziome istniejące				Adres obiektu: ULICA: KLUSZYŃSKA		Projektował: mgr inż. Mateusz Gdowski		Nr rys.: 10 B	
D-6d - oznakowanie poziome istniejące				MIASTO: KRAKÓW		Projektował: inż. Mateusz Małkowski		Data opracowania: 05.2024	
				WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE					





20 Władysława Taklińskiego



Data zdjęć: cze 2024 © 2025 Google



12 Władysława Taklińskiego



Google

Data zdjęcia: cze 2024 © 2025 Google

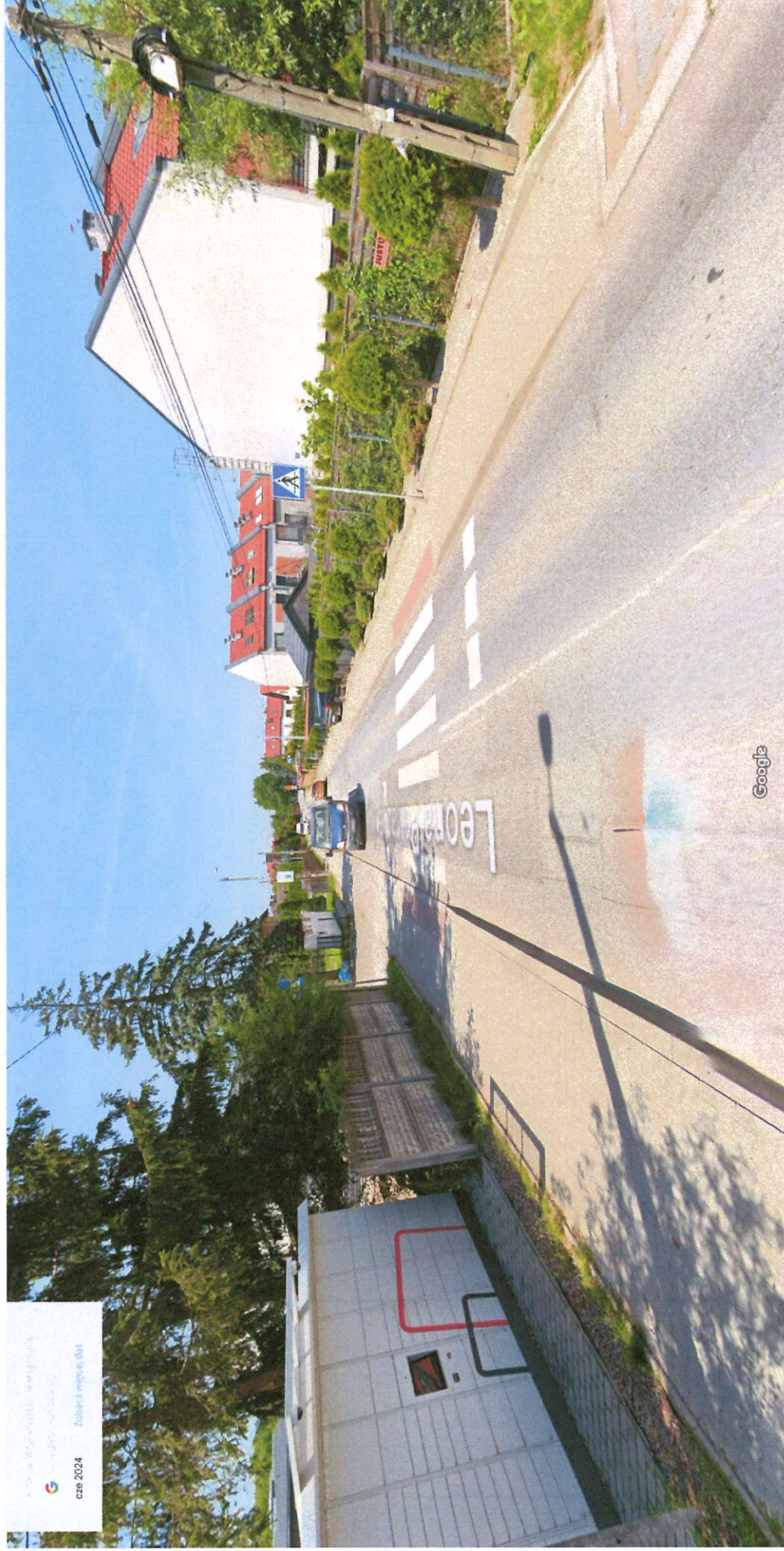
Opłata za mapy

LOPOTÓW



Google

14 Leona Petrażyckiego



Data zliczania: cze 2024 © 2025 Google



Kraków, Województwo małopolskie



Data zdjęcia: s e 2022 © 2025 Google





Google

143 Jerzego Smoleńskiego



Data zdjęcia: cze 2024 © 2025 Google



